



CERCLE AERONAUTIQUE DU MINISTERE DE L'INTERIEUR

FICHE D'INSCRIPTION AVION 2022

Date de la 1^{ère} adhésion :

Date de renouvellement :

N° ADHERENT CAMI :

Renseignements généraux

Nom :

Prénom :

Adresse :

☎ domicile :

Code postal :

Ville :

☎ professionnel :

Adresse mail :

☎ portable :

Date de naissance :

Lieu de naissance :

Nationalité :

Profession :

Personne à prévenir en cas d'accident (Nom, Prénom, Adresse, Téléphone, Lien de parenté) :

Licence et Assurance FFA 2022 (si déjà prise dans un autre club, voir documents à fournir en page 2)

JE SOUSCRIS POUR 2022 LA FORMULE SUIVANTE :

- FORMULE 1 : Licence FFA + Assurance IA de base et rapatriement (capital décès/invalidité 10 000 €) + 1 an d'abonnement à INFO-PILOTE
- FORMULE 2 : La licence FFA + Assurance IA de base et rapatriement (capital décès/invalidité 10 000 €)
- Exclure l'assurance IA de base et rapatriement
- Indiquer les informations suivantes :**
Assurance/courtier : _____ N° contrat : _____

Prix

A payer

124 €

79 €

-13 €

Elève :

- Avion
 ULM

Breveté :

- BB LAPL
 TT ou PPL
 CPL / PL / ATPL
 ULM

Qualifications :

- Montagne Nuit
 Voltige IFR
 Liste FI Liste FE
 FE jusqu'au : _____
 FI jusqu'au : _____

Profession :

- Scolaire / Etudiant
 PDG / Cadre supérieur
 Cadre / Maîtrise
 Profession libérale
 Employé / Ouvrier
 Commerçant / Artisan
 Exploitant agricole
 Autre
 Retraité

OPTIONS COMPLEMENTAIRES OUVERTES A TOUS :

- FFA PLUS OPTION A (capital décès/invalidité 50 000 €) 79 €
- FFA PLUS OPTION B (capital décès/invalidité 100 000 €) 159 €
- FFA PLUS OPTION C (capital décès/invalidité 150 000 €) 209 €
- FFA PLUS OPTION D (capital décès/invalidité 200 000 €) 259 €
- FFA PLUS OPTION E (capital décès/invalidité 250 000 €) 329 €
- FFA PLUS OPTION F (capital décès/invalidité 300 000 €) 429 €

OPTIONS COMPLEMENTAIRES OUVERTES AUX FI/FE :

- Individuelle Accident FI/FE (capital 30 500 €) + assistance 34 €
- Responsabilité Civile FI/FE (jusqu'à 4 500 000 € / accident et 9 000 000 € / an) 98 €

TOTAL

BENEFICIAIRES DE L'ASSURANCE EN CAS DE DECES :

- Conjoint ; à défaut enfants nés ou à naître par parts égales ; à défaut ayants droit
- Autre (préciser le nom) :

Assurance prise le : / /

Par :

Cotisation et règlement

Prix de la cotisation CAMI 2022 :

200 € pour un adulte ou 130 € si moins de 25 ans,
(50% réduction à partir du second membre d'une même famille)

Cotisation CAMI : €

Banque et N° Chèque :

Cotisation FFA : €

ou date du Virement :

TOTAL : €

Les pilotes brevetés inscrits depuis plus d'un (1) an et qui n'auront pas effectué leur journée de permanence en 2022 seront redevables de 200 €

Dossier financier traité le : / / par :

Documents à joindre à la demande d'inscription (cochez les documents joints à votre demande d'adhésion)
Pour ceux qui sont déjà membres du CAMI, inutile de fournir les documents si nous les avons déjà.

- Copie de la carte d'identité ou du passeport
 Copie de la licence de pilote ou du brevet
 Copie des annexes de la licence ou du brevet (si nécessaire)
 Copie du certificat médical
 Copie de la licence FFA (si prise dans un autre club)
 Aéroclub :
 Copie des pages du carnet de vol pour les qualifications (montagne, vol de nuit, ...)
- Date de validité :
 Date de validité :
 N° licence FFA :
 Date de validité de la licence FFA :

Pour les pilotes brevetés Avion et/ou ULM

(ne remplissez pas le tableau sur fond vert ci-dessous réservé aux élèves pilotes ...)

Nombre d'heures de vol (tous aéroclubs confondus) par famille d'avions (remplissez ce tableau le plus précisément possible car vos qualifications club en dépendent et seront minimales si nous n'avons pas les informations ; de plus, ces informations déclaratives sont susceptibles d'être communiquées aux autorités sur demande) :

- * Si aucune heure, mettre 0 (zéro)
 Si moins de 30 heures, indiquez le nombre d'heures
 Si plus de 30 heures, inutile de compter, mettez une croix dans la case correspondante
 ** Total général de votre carnet de vol pour les avions, total général multiaxe pour les ULM

Famille d'aéronefs	AVION			ULM
	Robin DR 400	Cessna 172	PA-28 Arrow IV ou avion (préciser le type et l'immatriculation) avec train rentrant, hélice à pas variable et moteur turbocompressé	Heures sur FK 9
* Heures de vols (uniquement en solo)				
** Total général (double + solo)				Heures multiaxe

Pour les élèves pilotes (ne remplissez pas le tableau sur fond bleu ci-dessus réservé aux pilotes brevetés ...)

Avion **ULM** (barrer la mention inutile)

		Avant 2019	En 2019	En 2020	En 2021	Total
Heures de vol	Au CAMI					
	Dans un autre club					
	Total					

Cette fiche d'inscription 2022 doit être remplie et reçue par le CAMI *avant le 15 décembre 2021 pour pouvoir continuer à voler sans interruption dès le 1^{er} janvier 2022* et dans tous les cas de renouvellement **avant le 31 décembre 2021**, accompagné de votre règlement et des documents demandés:

1. Pour le club : il est important de savoir au plus tôt combien d'adhérents seront inscrits (gestion des licences FFA, planification des opérations de maintenance, investissements, ...).
2. Pour les adhérents : tant que vous n'avez pas renouvelé votre adhésion et fourni les documents demandés, vous ne pouvez pas effectuer de réservations postérieures au 1^{er} janvier 2022.
3. Pour des questions de réglementation : il est de la responsabilité du club de s'assurer que les pilotes sont à jour (licence, visite médicale, qualifications, ...) lorsqu'ils prennent un avion.

Vous pouvez renouveler avant le 15 décembre 2021 et demander à ce que votre chèque soit encaissé à partir du 2 janvier 2022.

Pensez à créditer votre compte OpenFlyer de la somme versée

Modalités d'adhésion

- Je certifie conforme les renseignements de ce formulaire (cocher impérativement la case)
 J'ai pris connaissance du règlement intérieur du CAMI et je m'engage à le respecter (cocher impérativement la case)

Date et signature :

Autorisation parentale pour les adhérents mineurs

Je soussigné(e) (nom, prénom, qualité)

autorise le mineur désigné ci-dessus à participer aux activités du CAMI et à y pratiquer le vol à moteur.

Date et signature :

Dossier complet traité le : / / par :