



DEMARAGE MOTEURS A FROID L'HIVER.

1. DR400

Moteur froid

- Contact et magnétos coupés:
 - brasser l'hélice au minimum 4 tours
 - faire 6/7 injections au minimum, doucement mais fermement et complètement
- ensuite démarrer selon la procédure classique

Moteur noyé (gouttes d'essence par terre)

- Reculer l'avion de 2/3 mètres
- Plein gaz (pour ventiler) et plein pauvre (arrêter l'arrivée) d'essence.
- Démarrer 2/3 tours, arrêter quand cela démarre. Si ne démarre pas au bout de 20 secondes, arrêter, laisser refroidir et recommencer au début.
- Enrichir
- Réduire les gaz.

2. C172

Idem DR400 sauf mettre 4 coups de primer (pompe qui injecte directement dans les cylindres) avant d'injecter avec la manette des gaz.

3. PA28

En dehors des consignes indiquées dans la check-list (plein petit pas, plein riche,) il est uniquement rappelé ci-après l'utilisation du primer sachant qu'après avoir injecté du carburant avec ce primer, il faut démarrer immédiatement.

Le démarreur peut être utilisé 10/15 secondes sans être relâché soit le temps permettant au moteur d'arrêter de cafouiller sans pour cela tourner « rond » (ne pas exagérer non plus, il faut une certaine sensibilité mécanique et une bonne oreille)

Moteur froid

- Par temps froid (en dessous de 5°C)
 - Primer : 5/6 secondes
 - Si démarrage raté refaire avec 3/4 secondes
- Par temps > 5°C jusqu'à 20/25°C
 - Primer : 4 secondes
 - Si démarrage raté refaire avec 2/3 secondes
- Si > 25°C avion garé en plein soleil
 - Primer : 3 secondes
 - Si démarrage raté refaire avec 1/2 secondes

Moteur encore chaud (on le sent en mettant la main sur les ailettes des cylindres)

- Primer 1 à 2 secondes, on arrête dès que l'aiguille fuel flow « monte » en débit (peut être interprété dans ce cas comme une pression d'injection)
- D'une façon générale, le déplacement de l'aiguille du fuel flow peut être observé lors de l'utilisation du primer.

Moteur noyé

- Attendre 1 heure, pas de primer.
- Plein gaz
- Etouffoir (plein pauvre)
- Démarreur 15/20 secondes
- Attendre 1 minute et recommencer
- Si démarre, réduisez les gaz et enrichissez progressivement.
- **A la 3ème tentative s'il ne démarre pas, n'insistez pas, vous risquez de provoquer des pannes et vous ne volerez pas avec cet avion ce jour.**